

chceti jsme radost že jsme se mohli
ukázat ve vzdálenější vesnici třeba
jsme nic nedělali, ale proto že okolní
blízké sbory tam nebyli jen členové
a Těšáci a my ^{4to} proto že jsme pohotoví
v každém případě dleji vzdálenějším.

ve Slavkovicích dne 22. / 3. 1932.

Juan Front
+
náčelník

Dne 8.
jsme valce
dne ohrom
strany ne
nic nevyže
již nebylo
stavem
Byli tam
Pousinové

7.

Pozár v Lechyni.

Dne Sobotna odpovedne asi ve 4 hodiny
jsme varcarnovani ze hori v Lechyni. Byl toho
dne ohromný západní vítr což od nás z naší
strany nebylo nic vidět, tak že jsme vlastně
nic nevěděli až jsme došli na místo scímě
již nebylo třeba zachracovati. Hořelo obytné
stavení domkari Toucana v Lechyni.
Byli tam slovy Homocan, Lechini, Polbrici,
Pousinova a Henikovic.

V Slavkovickách dne Sobotna 1932.

Roman Front.

22.

Načelník.

Práze u br. Lepila ve Slavkovicích.
V den 20. února 1883 ráno
když lidé spěšně šlo k práci
sečali pro práci k odpočinku
byli náhle vyrušeni havičskou trubkou,
že se děje v místě něco neočekáva-
ného děje. Vybíhají domov, což
už jim kře od ohně sítě na cestu.
Je to ^{první} ohně skladisté obce br. Lepilů,
což stojí za přeměnění do dějin
obce a sboru Slavkovic. Teni spadá
v minulou dobu říjícího člověka který
by si býval něco tak ohromného nikde
v životě pamatoval. Již pak později do-
ba večerní, byla asi k 9. hodině do-
cházel dějství a tohoto požáru při-
slušný vzhled. Večerním příchem posu-
nalo proufale volání příchem proufale vskyt
komarů a proufale vskyt příchale b-

komarů
ci na proufale
a proufale
se příchale
vyjeli jsme
na proufale
něm příchale
nosný proufale
ně příchale
sadržely. d-
na proufale
sadržely. d-
mála se b-
vanka proufale
příchale. ch
kolní příchale
příchale příchale
ního proufale
dál a příchale

komotiny nákladního plaku, měřka-
ci na měřidlo. Tedy jakmile jsme se
o tomto pořádku dověděli přání jsme se
se stalo a s plně obsazenou stříkačkou
vyjeli jsme na místo pořádku. Dověděli jsme
na místo první a první také jsme přišli
němž přišli počali brániti jeho přeco-
nosný postup abychom alespoň částečně,
než dostaví se pomoc jiných sborů. Tento
sadrželi. Tedy bráli jsme z vadojemi
na měřidlo přivěsili prouhy. Jelikož z
odletujících kusů hořící krytiny střechy
měla se hromada přesek u brá skřín-
vanka museli jsme jinde přivěsiti, vodu
přivěsiti. Měřit počali se sjezděti
kolní sbory a první sbory Beněnské. To
prave přivěsiti dostoupil svého kulturní
ního bodu a poje plně pole přivěsiti
dal a stalo. Do plněního jevu se

práci pracovníků motorů napájených bo-
hoben směsí, zaznívalo kvílením signál-
ních trubek se vytráskáním přihlížejících divá-
ků kterých se jako vždy sesíl ohromující
množství. Ty necele hodiny dostavily se ná-
sledující sbory: Slavkovice, Konšimov,
2 české sbory Břeňské, 2 německé sbo-
ry Břeňské, Poldřevice, Lechyň, Thom-
šany, Holbořany, Dvořovice, Brčovice,
Hlavoňov, Břenovice, Tvořpy, Černošany,
Luleč, Týškov, Kroměříž, Hapranice,
Porovice, Lomice, Kovalovice, Velešovice,
Holubice, Blatovice, Lurovice, Thomášov,
Lidenice, Lh. Pole, Jundrov, Krobice,
Lovice, St. Lískovec, Chodovčovice, Leno-
vice, Hlubčany, Prostějovice, Lískovice, Ko-
jetín, Jerusa, Týškov, Týšov, Lechyň, Lá-
vov, Lomice. Před se vůbec neprosazili
jako emalek praroval na prarostitě

a ke proto
které bylo
va a které
že, se ne
k disposi
pramitní
je sbory pro
nemohly p
5ti hodin
jilo se phe
vestle stojíc
brakl byl p
by se sbory
se úplně
krozilo neb
zbytků obř
požár, byla
členstvem p
sobe děsn

a že proto částečně děkovati vojínům
které bylo na svicích někde u Slavkova
na a které vytvořila kolem požární
těž, se nedošlo k nějakému neštěstí.
K dispozici v příručce jízdy by
samotní vozy Bismarckých pluků. Čeká
je pluky pro nedostatek místa je hodina
nemohly se činně zúčastniti. Po pěti
5ti hodině nadlidské námaze před
šlo se phen částečně lokalizovati, ba
vele stojící, nově postavený kovárna
byl zachráněn. K jízdu rozjíždě
ly se pluky do vojů plukovní, některé
se úplně za bílého dne. Jelikož ale
brazilo nebezpečí se od plukovních
zbytků oběva mni se vzniknouti nový
požár, byla udržována pro 48 hodin
členstvem pluků. Požár ponechal po
sobě přesné známky a vzniklou škodu

V duchu tiskneme Ti rukou k poslednímu
andruše, ale smímeli věřit, že duše lidská
žije, i po smrti kdeś tam v neuvědomu,
kde vládnou věčný pokoj a mír voláme
všichni bratři upřímně

Váškadanou.

V Lanškovicích květen 1931.

Tomáš Trant.

St. náčelník.

Byla květen
Měsíček svítí
byla ponor
Háje tu
ovčes to s
hoří. Lid
kde a co ho
Hlidně se
ého sboru
stroj nate
lestou ka
mrxne jen
toho neby
vzrostku
nerosířel
Přes všechny

Pořadí u p. Slavíka stolarě ve
Slavíkovicích dne 12/2. 32.

Byla krásná únorová noc z 12 února na den 13.
Měsíček svítí, mrazilo jen to křísalo. Vesnice
byla ponořena v hluboký spánek a klid.

Když tu najednou asi 1/2 hod. noční
ozvěsť to smutné troubení hasičské trubky
hoří. Lidé se probouzí otvírají okna ptají se
kde a co hoří u Slavíka kterej stolar.

Klidně zavše jede spát, jen členi hasičské
hořeboru utíkají do skladisti, oblékají se
stroji natačící, za chvíli se jede.

Pěstou každý se ptá co budem čekat
mrzne jen fici, vody není. Náhodou
toho nebylo potřeba, poněvadž vše
včasotku našli souseci. Těm se
nerosířil jak jsme jeli zpět do skladisti.
Přes všechnu dobrou snahu nebyvalo by se

mohlo nie dítat.

V Slavkoviciach dne 12. januára
1932.

Tomáš Štáut.
Nao.

So
Bylo
noc když
s deštěm
něco větší
jsme jely.
kde jsme
dokončili
říského st
400 m. m.
na ču
nechtěli n
přetáhali
nás, a p
od toho p
Tam se
s člověkem
zeptali a
Ve 4 hod

Ložir v Tucásech.

Bylo to dne 22. března 1932. Byla tmavá noc když přišel asi 2 hod. v noci br. Zacharovič s depeší ze v Tucásech je oheň. Je příj + něco většího. Vytroubilo se, asi ze Límna. jsme jely. Došli jsme do vesnice Tucás, kde jsme viděli že již oheň své dílo dokončívá na chlévích a mlátě hospodářského stavení. Voda byla vzdalena asi 400 m. což jsme nemněly tolik hadic, a na ruční stříkacky které tam pracovali nechtěli nás připojit se by jsme jim potrhali hadice. Lidé se sbíhaly kolem nás, se ptají si ti to nás vyrobí od toho pumpování, ale nemohli jsme. Tam sem viděl že práce jen člověk ať s člověkem. Vytroubily pumpovat, ač reptali ale houfem se to hvalo pracovat. Ve 4 hod. ráno jsme se vrátily domů.

Ohnili jsme radost že jsme se mohli
ukázat ve vzdálenější vesnici třeba
jsme nic nedělali, ale proto že okolní
blízké sbory tam nebyli jen členové
a Těapys. a my ^{2. to} proto že jsme pohotoví
každěm přispěde dle vzdálenějším.

ve Slavíkovcích dne 22/3. 1932.

Juan Trent
ti.
náčelník.

Dne 8.
jsme valce
dne ohrom
strany neb
nic nevyděl
již nebylo p
stavění
Byli tam
Rousinova

T.

Pozár v Lechyni.

Dne 1. dubna vespole dne asi ve 4 hodiny
jsme valarmováni ze hor v Lechyni. Byl toho
dne obrovský západní vítr což od nás z naší
strany nebylo nic vidět, tak že jsme vlastně
nic nevěděli až jsme došli na místo, kde
již nebylo třeba zachraňovati. Hořelo obytné
stavení domkáře Tomana v Lechyni.
Byli tam sbory Homolčan, Lechini, Podbráz,
Rousínova a Hunkové.

V Slavkovickách dne 1. dubna 1932.

Tomáš Frant.
ředitel.

Príloha u br. Lepšica ve Slavkoviciach.

V den 20. února 1905 zračtek žně
byl v době představení srovnání
severní pro věnu práce k vypořádání
byli u nás vyrušeni hasičskou družinou,
že se vese v místě něco neočekávaného
stalo. Vybíhají z domova, což
už jim není od ohně srti na cestu.

Je to ^{skromnější} skromnější skladisté obce br. Lepilů,
což stojí za přeměnění do čísel
obce a sboru Slavíkovce. Teni snad
v minulosti době říjícího člověka který
by si býval něco tak skromného někde
málo pamatoval. Již pak poslední do-
ba večerní, byla asi k 9. hodině do-
chácela slávy a pohoda pořádku při-
svojí vzhled. Večerním písemným posmi-
nkem pronalá volání písemným posmi-
nkem a proužkový hrad přišel by to-

komotiny
ci na maie
a pouto pe
se stalo pa p
vyjeli jsme
na místo
něm pive
nosný prost
než dostova
sadržely. d
na maie
odletujících
mála se ho
vanka m
přeměsti. ch
kolní plochy
prove přem
ního bodu
dal a stá

komotiny nákladního vlaku, měřka
ci na nádraží. Tedy jakmile jsme se
o tomto požáru dověděli přeměnili jsme se
se stalo, a s plně obsazenou stříkačkou
vyjeli jsme na místo požáru. Dověděli jsme
na místo první a první pak jsme přeh
něm přiveli počali brániti jeho škro-
nosný postup abychom alespoň částečně,
než dostaví se pomoc jiných sborů. Jenže
sadržely. Tedy brali jsme z radojem
na nádraží dvěma prouty. Jelikož z
odletujících kusů hořící krytiny střech
mála se hromada třísek u bra Stri-
vanka museli jsme jeden prout v
převést. Mezitím počali se sjížděti
kolní sbory a první sbory Býněnské. To
prave přem dostoupil svého kulminac
ního bodu a svoje ohnivé pole přivl
dal a stalo. Do ohnivé jeho

práci pracovních motorů napájených bo-
hatou směsí, zaznívalo kvílením signál-
ních trubek se výkřiky přihlížejících divá-
ků kterých se jako vždy sesíl shromáždě-
ních. Ty necele hodiny dostavily se ná-
sledující sbory: Slavkovice, Konšimov,
2 české sbory Břeňské, 2 německé sbo-
ry Břeňské, Polbrěvice, Lechně, Thom-
šany, Holbořany, Dvořovice, Brčovice,
Klukov, Křenovice, Tupaň, Černožany,
Luleč, Týžkov, Kroměříž, Hořanice,
Porovice, Lhůvice, Kovalovice, Velešovice,
Hlubice, Blahovice, Husovice, Thomášov,
Lidenice, Mal. Pole, Jundrov, Klobčice,
Lhůvice, St. Lískovec, Kladoměřice, Leno-
vice, Hlubčany, Prostějovice, Lhůvice, Ho-
řanice, Jerusa, Týžkov, Týžov, Lechně ná-
rody, Thomáš. Před se vůbec neprosati
galy ematek pranoval na požárníšti

a ke proto
které bylo
va a které
jež se ne-
K disponi-
paměti se
je sbory pro
nemohly p-
5ti hodin
šlo se phe-
veste stojíc
brakl byl p-
by se sbory
se i plně a
krozilo ne-
zbytků obě-
požár, byla
členstvem p-
sobě děsn

a ke proto částečně děkovat vojenským
které bylo na svicích někde v Slavkově
na které vytvořila kolem požárního
jez, se nedošlo k nějakému neštěstí
k dispozici v případě jízdy by by 2
pomístní vozy Býněnských plovů. Někte
re plov pro nedostatek místa a hadic
nemohly se činně zúčastniti. Po téměř
5ti hodinové nadlidské námaze poda
řilo se phen částečně lokalizovati, pak
vstle stojící, nově postavený povahem
báň byl zachráněn. K jízdu rozjiště
ly se plov do vojáků domovů, některé
se úplně za bílého dne. Jelikož se
krozilo nebezpečí ze odplavování
zbytků oběva mize vzniknouti nový
požár, byla udržována po 48 hodin
členstvem pláňa. Požár ponechal po
sobě děsné známky a vzniklou škodu

emacně vyše. O velikosti požáru stojí
za smutkem že sbor šlapanický měl
předtuchu ať hoří v blízkých Jirákovičích
a sbor Buncovský, ať hoří v Křemčanech.

Ze Slavíkovických 20. července 32.

Pozor
Dne 17. p.
proletne a
funkl požá
nesprávnost
dostatek
seinto jeti
hota jsem
ale schůz
Ten to jim
mysle ať j
místě se
volovickom
přes silnic
mí jsme se
hadic a bl
chu prolně
le, který m
ať kal ma

Pozár v Lovatovicích

Dne 17. srpna 1932 p.j. v neděli od
poledne asi k 5 hodině odpolední, v
pukl požár v Lovatovicích. Části
nesprávnosti strojířstva neměli jsme
dostatek benzínu, takže museli pro
jeto jeti do Pousínova. Požár po
hota jsem se nezúčastnil, náhodou
ale sehnali šoféra od br. Krivánka.
Ten to jim jízdu zprájemnil tím se
mysle že jede se svojí škodovkou v
místě se plátnu pilnice na pilnici ko
lovatovickou, několikrát plnoukou
přes pilnici vstli se v příkopě. Hasi
ní jsme se nezúčastnil pro nedostatek
hadic a hlavní vody. Požár tento br
du polněval br. promaritána chab
le, který mysle že bude prouben poplach
čekal na mostě a tím se plaho

museli. Musel povítki na cestu kolo
ale přijel značně pozdě. Zbýval s námi
kuchyn v' bránosti a bylo zase dobře. Snad
by byl použil rychlejšího dopravního
prostředku mohl být na místě dříve.

Poz
Luncem.
dne asi k
mnohem
na požár
vč. d' f
dostavili
milo se
gem veink
částku h
sbytek ma
zahynul m
mek pán

Požár ve Velšovicích.

Loncem prama jedného všedního dne asi k. 5. hodině odpolední byli jsme upozorněni píremou pováru br. Lepila na požár. Byl to požár ve Velšovicích. K požáru odejelo náš asi 6 a dostavili jsme se dříve. Hlasem zvěstovalo se 7 sborů. cty nemohli jsme se sborům veinkovati jelikož jsme esprýřily částku hadic sbor pomringgskému a zbytek nám nepostačil. Při požáru zahynul jedním stobytek a kusy, do mek sám lehl popelem do základu.

Požár cihelny v Douřimově.

Ve krátké době při jedném požáru byli jsme povoláni k dvěma požárům. První byl požár cihelny p. Tlučenka v Douřimově. Venikl při k. M. hod. v no-
ci dne 1. října. K požáru jsme byli po-
voláni přírodním bukem, dostavila se
náš s. K. místo požáru jsme přijeli
z domu. Pro značnou vzdálenost vody
byli jsme nuceni přecerpávat vodu
ze studu do studu a od nás seprve
přibíral vodu náš lesníčec sbor a ten
seprve na hořící budovu. Celý jeden brázd
byl v jednom plameni. Přesto spojení
nížní postarilo se nám uchovávat
strojovnu a částecně pušárnu. K po-
žáru sjelo se mnoho sborů i Bpěnských.
K nám při v 4 hod. odejeli jsme domů.

Druhý požár
v Douřimově p. Tlučenka
v cihelně
se provala
při k. M. hod. v no-
ci dne 1. října. K požáru jsme
byli povoláni přírodním bukem, dostavila se
náš s. K. místo požáru jsme přijeli
z domu. Pro značnou vzdálenost vody
byli jsme nuceni přecerpávat vodu
ze studu do studu a od nás seprve
přibíral vodu náš lesníčec sbor a ten
seprve na hořící budovu. Celý jeden brázd
byl v jednom plameni. Přesto spojení
nížní postarilo se nám uchovávat
strojovnu a částecně pušárnu. K po-
žáru sjelo se mnoho sborů i Bpěnských.
K nám při v 4 hod. odejeli jsme domů.

Druhý požár byl u p. Churského Rou-
novec provala pouseď předešlého požá-
ru v cihelně. K požáru dostavili jsme
se provala za porem Rounovským v
pročtu 6. Šor Rounovský čerpal vodu
z kádě a my z kádě na místo po-
žáru. Po 1 hod. hasení pokračovalo se u
požár potlačiti, takže jen pohléla vrbat
přední budovy a mimo toho jsme u
pánů pouseďní plinu p. Louhova k
my pokračoval sě z horěti.

Oheň ve Vim. Linnich.

U tohoto požáru který vypuknul dne
26. října 1932 k 5. hod. odpolední do
stavili jsme se 4., hned za nejbližší
místo školními sbory. Tady jsme čerpali
z blízké studny. Přes sto ti smocně
stanovní byl tlak vody velký. Jelikož
ale voda ze studny byla brzy vyčerpá-
na museli jsme hořící ukončit. Dva
domky byly úplně popelenné.

Požár

Dne 17. 11.

namí vy
pa ve 4. hod.
byli jsme p
hadic, mel
konci se v
reli jsme c
sbory, Pous
zahájili se
zde vycho
chy stano
hosprochá
popelenné.
mí pousco
5. hodině
požár zot

Požár ve Stašanech Lhál.

Dne 17. listopadu 1932 asi k 6. hod.
ranní vypuknul oheň u p. Fr. Píbl
ve Stašanech. Z tohoto požáru
byli jsme první, ale pro nedostatek
hadic, neboť požár by na správném
konci se vacha značně vzdálila a
nebyli jsme schopni ji dostavit se obnů
střed, Roumínský a společně jsme
zahájili náchranné práce. Oheň násel
ale vydatnou produkcí neboť bylo
dostáno všech obilí se sklizené a
hospodářské stroje což všechno lehl
popelům. Přesto zabránili jsme vznice
ní prousovních dřev a stodol. Po
5. hodině hoření prodávilo se na
požár potlačit.

Rok 1933.

Rok 1933 začal nás první -
střelou hrací 14. stím lednem,
ohnem v Hovorovicích.

Bylo 7 hod. ráno když služba
konající Telemeňci přišli Frant.
Kamus šel s nádraží a upozornil
nás se v Hovorovicích hoří. Několik
minut se nás sehnalo jeli jsme.

Bylo mnoho sněhu takže jsme
jeli po státní silnici. Dříve jsme
dojeli k ohni, skakali jsme přes
ramete jak rapci. Větr bylo zpráthy
Větr nám rávil koleji my jsme jeli
rychlostí hlemýžď. Dojeli jsme
do kopce Věšovského kde jsme vyzli.
Bratři zednali na výšok vytáhli na
vrch a já se pokoušel vyjet.

Puto je
vovale a
videli ps
nasu s
jak se
mohly
a jeli st
Bratři
škřiv

"

"

"

Prvou

Útěk jak jedli kolem tak se sasta-
rovali a mysleli že tam hoří, poněvadž
viděli prve Bratry z hadicama a jak
naši zesnulo Torku které se kouřilo
jak se Leudinelu. Tak jsme se
mořily asi hod. jak jsme ji vyhledaly
a jeli statičně dál.

Bratři se zúčastnily tyto:

Škrivánek Int. č. 15. pod. u.

" Frant. č. 3. trup.

" Robert " "

" Bohus č. 14.

Iman Frant. nač. a šéf.

17. ledna. 1933.

Požár ve Slavkově dne 29 října
1933.

Isi v 5 hod. ráno dne 29 října
bylo ve Slavkově vyhlášeno poplach.

~~...~~
~~...~~
~~...~~

Shromáždili jsme se s nimi potichu
v jednom nerušeném místě obce
a vyšli směrem k požáru. Byli jsme
na místě, ale nebylo nás tam třeba.
Všichni šli směrem k Slavkovu směrem
ke Hřebenovicím v poli, takže nebylo
nikde a oheň se dala dohnat.

Po potlačení jsme vyšli domů.
Zúčastnili se: Toman F. 14. Štěpáněk 15.

Štěp. Zouha 17. Toman J. 19.

Matula F. 2. Zouha Vilém 29/10 33.

Toman F. 19.

Požár ve
Bylo
nejprve
pemerel
odpoled
požár v
na Hřeb
liv nám
prode, s
pohotov
k požáru
sinovský
ským
je v p
ale jsme
Velmi ho
silně ha
hnutí

Požár ve Velešovicích dne 9./X. 1933,
Bylo to v sobotu a v době
nejpříznivější pro šíření požárů, když v čase
odpoledních hodinách vypukl
požár v rolnické usedlosti na
Mláze ve Velešovicích. Očko-
liv nám byl požár hlášen dost
pozdě, sehnali jsme na rychlo
pohotovost a jakožtak jsme
k požáru došli před sborem ro-
sinovským a za sborem velešov-
ským a hrnovickým. Požár byl
jiz v posledních fázích, přesto
ale jsme se účastnili hošení.
Velmi komicky se vyjímal typ
silného naší Tordky podle mo-
dné Prahouky sboru z Hrnovic,

man nestorhane - neb hlávi se
plávi. "Po potřebném odpočinku
hanečně jsme asi cípali z pro-
stora nfy Insulinu vodu do
mádky a podtuhl vše proníma-
ský na prořádku. Majitel pily p.
želinek smatene probíhal kolem d.
ne a zomfale prouhl o vodu. Když
ale pracovala voda již pěti dvanácti
zem sedly kráčí, pakra, pakra, v-
dyt mě všechno utopí. Poslední
pádla za pět fouse stěcha nad
hoteluon, ostatní se zachránilo.
Lúcáštní se brí: Toman Fr., Škrí-
vaneč Ant. č 15, Škrivaneč Bohuš,
Toman Jos., Benča Vil., Chvo-
zanský Fr., Zatloudek Fr., Škrivá-
nek Robert.

Posled
stroje po
mádkolke
nebyly tak
chleli jsou
ovicím m
museho, b
prostobe
máčelníke
konškych
kopecěk ke
a z kopec
do v me
lo vyjíz
ne na p
umatiky
Prota
stlouha p
odstani

Poslední dobou pracoval motor
stroje formálně vynechávati
málekem foto naše úspěchy
nebyly takové jako dříve. Když
chtěli jsme někde se strojem na
ovícení neb zkoušku, tedy vždy
muselo byti přidána 1 GP
proctobě márního kone brs
máčekka, který všech 23 strojov.
konštych pil musel vytahnout na
kopcíčk ke mým vedlonei pilnic
a z kopcíčk se konečně i foto sta
do v motoru rozklusalo. Sem
to vyjízdky aby stroj nebyl kofa
ne na všechy 4, tedy na 3 pne
umatiky jistě bosky.

Proto br. máčekka Toman Fr.
dlouho přemýšlel jak by to těžko
odstraniti. Což kdyby se náhodou

stalo a jeho čtyřmohý pomocník
jež vyprovodil službu a musel ho
prodati, musel by s ním zároveň
prodati stroj, který byl s ním již
svázan.

Dne 10. XI. 1933, byl
vyhlášen v Autobuse v Brně
tři válečný osobní automobil
značky "Buick", americký výrobek.
Jedny krajany naší rodiny, který ji
má ve funkci stávkáky zastupova-
teli.

Dne 15. XI. 1933 byl zakoupen
tena stroj v Autobuse za cenu
 Kč 6. 500,-, tedy za cenu veli-
ce přesnou vzhledem k jeho kva-
litě. Při koupi byli přítomni br-
atři Jan, Škrivánek Aut. č. 15,
Málek Aut., Škrivánek Bohus

továrník
fráček kter
obniti ob
jež jeho pr
a vyvinut

Dne 2
svicemi f
li jichom
činní člen
stihlady
pěchne ven

Dne 8.
Buick st
Kungeban
kterým p
přihláška
někem st
pie a za
montuje

hovárník a šafer jeho firmy a
páček který ihned vše převzal a
stomí dovezl. Lesem posnati jsme
již jeho přednosti jako bevošty'ch
a vyvinuti velké rychlosti.

Dne 20. listopadu konala se
svicemi při kterém se dostan
li jednání za rok konečně vřichu
cinní členové. Proj byl prokroben
stříkardným prohlídkám a po
pětně usnán za velmi dobrý.

Dne 8. prosince 1933 byl proj
Buick dopraven k f. Fraga
Kungebauer v Brně - Tr. Polí se
kterým uzavřena následující
smlouva: Zmenovaný vezme pro
některou stříkačku "Ford" bez karos
rie a za doplatek Kč 5.500- na
montáže na přídek voz. Buick

čerpadla s výkonností 1500 l za
minutu a jile 50 H.P. Dále prove-
de veškeré nutné opravy. Osobní
koroserie na stroji jak bylo poe-
hadnuto pístové a bude se jí
zaroven v případě potřeby pouziva-
ti jako poměrného vozu. Zájemci
do Brna se účastnili br. Tomáš
Frant., Tomáš Jos., Šteit Ant.,
Machla Frant., Škrivánek Viktor.

Dne 21. prosince byl stroj
přivezen z Brna vybrojen již čer-
padlem a za práci 10 denní ko-
nama s ním skouška která vy-
borně stopradla. Bylo namontová-
no 20 m hadic a pístové čer-
padlo. O jeho výkonnosti mi se
nejlépe mluví br. Tomáš Josef
který chopil se koncovky myšle že

jest sma-
le slon
byl pístem
vody byl
by ho byl
en, písti
satu se
diváci
ovali. Za
ti nejím
soudozem
sa kteří
vali ma
dokonce
ním diva
stara To

ještě smrad je nebezpečný. Porolky
ale slon se potácal. Ačkoliv plyn
byl prstěn asi na polovinu proud
vody byl tak mocný se ~~musel~~
~~by~~ ho ~~by~~ povahil a tak byl un-
sen, prstěti koncovku na zem, a
sám se pro zemi ~~poválel~~. Letní
diváci výkon stroje velmi obdi-
vovali. Zajímavá byla pozorova-
ti nejméně tři jistě nikdy vícem
~~rozdělení~~ bra. Tomana Jaroslava
a kteří znaleckým okem pozor-
ovali manipulaci se strojem a
dokonce se maly. Vepřek přel s po-
mým divákem se je lepší jako
stará Porolka.

Dnem 10. listopadu 1933
začíná nová era činnosti na-
šeho sboru. Zašluhau přestně bra-
nělčmka Tomana Brant. který
prone stroj vyhlédle a dále jiny
bři a kterých bylo již zmíněno
dostal se našemu sboru nový
pomocník aby společně s námi
hájit drahy a divy ohrožené ma-
jetky bližních a zároveň aby pro-
pagoval dobrou činnost našeho
sboru. V případě nroem bude k dis-
pozici polvésti zroměného k potře-
bě pomoci, v případě poránu do-
pome se bude me vždy mezi pro-
mami. Bál bych si nyní kdy se
již zmíněno co do výkonnosti
stroje postaviti na úroveň strojů
sboru městských aby všichni se

avysěmon
krásné he
a obkáz
hota lesla
dy m
vá činn
fám se
na velm
sti přejí

vyššon při hájiti
krásné heslo "blízkum ku pomoci"
a dokázali že jsme skutečně to
helo hesla hačini.

Uplynulém roce byla celko-
vá činnost členů dobrá a dou-
fám že v letošním roce se zlepši
na velmi dobrou. U dobrých čino-
stů přeji sboru mnoho zdaru.

Tomáš Front.
načelník.

Rok 1934.

Prozár v Podbřezích.

Dne 2. března v 20. hod. večer vypukl
prozár v Podbřezích. Dříve nežli jsme vy-
jeli odebrávaly se konické pěny v klad-
ně, když byla celková asi 14 členů přičest-
ní se hořím. Když jsme vyjeli ještě sa-
moritán dělal krásný krásl se bez něho se
nesmí jít ani krok. Bylo by nejlépe pro je-
ho osobu photovit přívěsný morík.

U prozár jsme stojeli asi v 1/2 21.
hod. Oheň zničil úplně stodolu a pro nedo-
statek vody jsme se nemohli činně zúč-
astnit.

Dne 7. dubna 1934. prozár v Rou-
novci. Asi v 1/2 8 hodine ráno vypukl
prozár v silných stohách fr. Vímka.

Rounovci.

v krátké době
sili bez konce
máček jsme
místnosti. O
představn, ke
i s pámem.
ne pastou a

Prozár

Dne 4.

byli jsme se
k prozár. O
liv jsme m
nici jsme
dřevěných.

O prozár m
ani nejlépe
vytrábiti p

Poum'novci. K požárům dostavili jsme se
v krátké době. Pro blízkost vody jsme ha-
řili bez konce a v několika málo mi-
nutách jsme přimobili úplnou zátopu a se-
místnosti. O půle proudu vody učinili si každý
představa, když vyrazil úplně celé krovové stře-
ní s pramenem. V krátké době byl požár úpl-
ně zastaven a zhasit.

Požár ve Váranec Kr.

Dne 4. dubna r. 1871 ve 2. hod. v noci
byli jsme se spánku vyburcováni proplachem
k požáru. V krátké době jsme vyjeli a cho-
dili jsme nevěděli kam, až na slatni pili-
nici jsme vše zářivě poznali a jeť to ve
Váranec. Jaké bylo naše překvapení když
o požár nevěděli vůbec nikdo z vesnice
ani nejbližší sousedé a sami museli jsme
vytroubiti proplach a buditi místního náčelníka

Prokázali jsme při ochranných pracích
velmi platné služby, zvláště stroj. Odt
požár jsme se vrátili až jino.

Požár v místě.

U prvního polehnutí dne 22. června 1934
vypukl požár na mlátě obilna Burdy.
Do se své účasti se strojem měli jsme pr-
votně jasně v tomto roce před požárem, ne-
bot byla vybita baterie a musela být na
brusena baterií a anta pov. Skříně nářadí a
toto se jasně se címe s ní účast-
niti. Tak se jasně se přesvědčili jaké
jsme při se jasně s baterií měli štěstí,
nebot nebyl v tu dobu vypukl elektrický
průtok, což mohlo některý z nás těžce od-
něst. Přesto jsme ale museli ještě mno-
ho práce, zvláště při chránění sousedního
mlátě a dochovou přechod. Po celou noc

byla na po

Po

25. června

požár v
jsme přijeli
bylo třeba,
byl je skvěle

Velký f
Dne 2.

již starý
obsazený
části ha
mí jsme pr-
sluchu měli
k velkému
nepočítal
ho na pr

byla na požářišti hlídka.

Požár v Habrovanech.

25. června ve 23. hod. byl nám hlášen požár v Habrovanech. O necelý 1/4 hodiny jsme přijeli k požáru ale naší pomoci ne bylo třeba, neboť první požární náhon stihl s hřítkem ohněna za vesnicí.

Velký požár v Podbrežicích.

Dne 2. října ve 23. hod. vypukl letící již starý požár v Podbrežicích. S plně obsazeným strojem jsme se úspěšně podíleli na hašení. Ze všech poměrných strojů jsme postupně vyčerpali vodu a k poslednímu měli jsme nastaveno 120 m hadice. K velkému překvapení všech strojů vůbec nepočítal tak značnou dálku, pracoval jen na vzdálenost nejvýše 100 m a první

na polovinu plynu. Tímto výkonem dostatečně se stroji nejlepším osvědčení!

Poslední posádka v roce 1934.

Vypuknutí v posledním roce Roninova
v den 5. listopadu v 7. hod. večer.

Pro velice blzký terén pilnice museli jsme
jíti velmi zvolna a opatrně. Při pomoci
nebylo třeba, neboť mlát byl již v proskádce.
Když jsme praxe připravili stroj v chodu na
malý plyn.

Pátr Jelinek

Pátr Jelinek

Dne 26. 4. 1936 náš vroděný hlas
sireny nastartovali jsme
bugabky a nejdříve jsme
nikara praloží a ta
byla uhašena. Tam an

řičasník, se později
připravil a

11

